

Planfeststellungsverfahren bezüglich des Neubaus der BAB A 8 Stuttgart - München im Streckenabschnitt Gruibingen / Mühlhausen i.T. bis Hohenstadt

Kostenabschätzung für die Kompromisstrasse 2018 (K18):

Abschnitt 1: Tallage

$$L = 0,450 \text{ km} \times 15 \text{ Mio € / km} = 6,75 \text{ Mio €}$$

Abschnitt 2: Brücke

$$L = 1,750 \text{ km} \times 100 \text{ Mio € / km} = 175,00 \text{ Mio €}$$

Abschnitt 3: Tunnel

$$L = 1,700 \text{ km} \times 110 \text{ Mio € / km} = 187,00 \text{ Mio €}$$

Abschnitt 4: Einschnittslage Berg

$$L = 0,750 \text{ km} \times 20 \text{ Mio € / km} = 15,00 \text{ Mio €}$$

Abschnitt 5: Ausbau auf Bestandstrasse

$$L = 7,000 \text{ km} \times 12 \text{ Mio € / km} = 84,00 \text{ Mio €}$$

Anschlussstelle Tal: 23 Mio €

Anschlussstelle Berg: 5 Mio €

Umweltschutzmaßnahmen: 3 % aus 495,75 Mio € = 14,873 Mio €

Summe aus der Kostenschätzung: 510,623 Mio €

(Die Kostenberechnung der Antragstellerin zur E Trasse beinhalten nicht die bereits erfolgten Investitionen im Abschnitt Gruibingen – Mühlhausen zwischen Plan-Km 10+200 – 10+900, den Vollausbau der „Anschlussstelle auf der Albhochfläche“ und die Kosten für den Umbau der BAB A 8 zwischen Hohenstadt und dem heutigen, Endpunkt der BAB-Trassen auf der Albhochfläche bei Wiederstall).